

Sommaire

Introduction

Historique

Création des TPC en 1999

Présentation générale

Vision et missions

Réseau TPC

Réseau – longueur des voies ferroviaires

Chiffres clés

Accroissement de l'effectif



Projets ferroviaires

AOMC (Aigle-Ollon-Monthey-Collombey)

Sécurisation du tracé

BVB (Bex-Villars-Bretaye)

Correction des courbes de Barboleuse

Gare de Bex (Mise en conformité sécuritaire et Lhand)

AL (Aigle-Leysin)

Prolongement de la ligne à Leysin

Passage direct au dépôt et nouvelle halte place du marché

ASD (Aigle-Sépey-Diablerets)

Passage direct et croisement aux planches

Déplacement de la gare des Diablerets et prolongement de la ligne

TPC - Nouveau matériel roulant





Historique









Bex-Bévieux 1898

Fusion BGVC-VB

BVB 1942

AOM MCM 1907 1908

Fusion AOM-MCM

AOMC 1946

Aigle-Leysin 1900 Aigle-Le Sépey-Les Diablerets 1914



Création des TPC en 1999







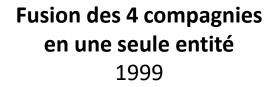




(les 4 SA conservent leur autonomie juridique) 1975-1977







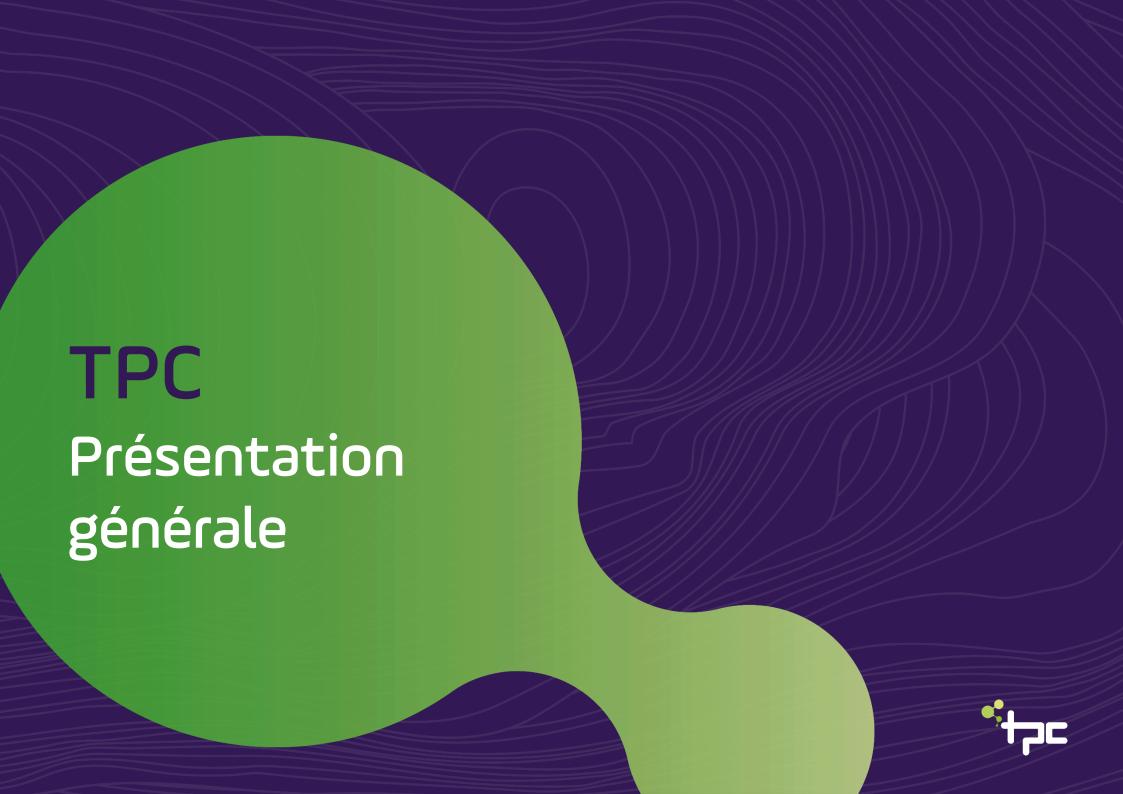


Nouvelle identité visuelle par l'Ecal

2009







Vision et missions



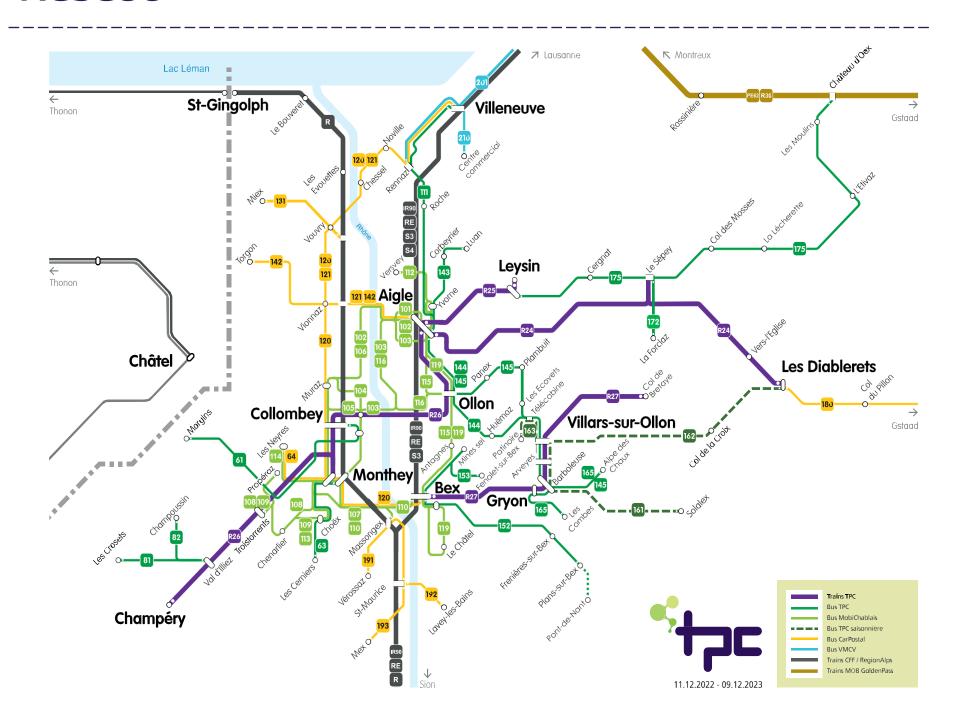
Être l'acteur de référence de la mobilité dans le Chablais pour le transport en train et en bus.



- Assurer le transport des personnes en toute sécurité de manière confortable
- Associer les modes de transports complémentaires à notre offre
- Offre des produits touristiques basés sur notre offre de mobilité, en partenariat avec les acteurs locaux du tourisme
- Être force de proposition auprès des acteurs institutionnels et de nos partenaires
- Maintenir et développer l'infrastructure ferroviaire



Réseau



Réseau – longueur des voies ferroviaires

AL 6.2 kilomètres dont 5.2 en crémaillère

AOMC 24.3 kilomètres dont 3.65 en crémaillère

ASD 21.4 kilomètres

BVB 17 kilomètres dont 8.7 en crémaillère

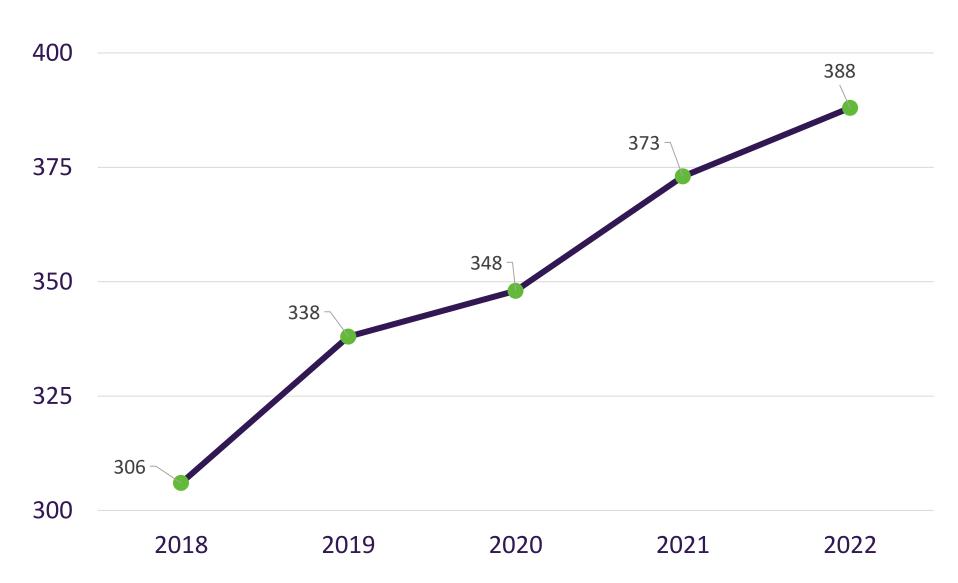
Total 68.9 kilomètres



Chiffres clés

4 lignes de trains
14 lignes de bus TRV
16 lignes de bus urbains MobiChablais
6 lignes (navettes) dans les stations
75 millions de chiffre d'affaires (2022)
4.6 millions de voyageurs-euses (2022)

Accroissement de l'effectif (EPT)

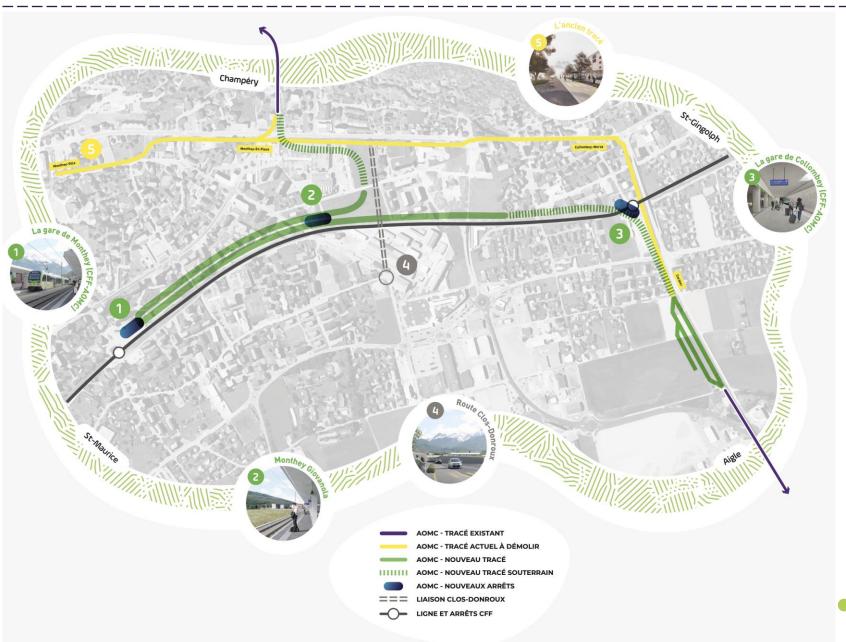
















Objectifs

- mise en site propre
- réduction du temps de parcours entre Aigle et Monthey
- augmentation de l'offre en transports publics
- mise en conformité LHand
- contribuer à requalifier les centres-villes de Monthey et Collombey-Muraz en conciliant transports publics
 - et développement urbain

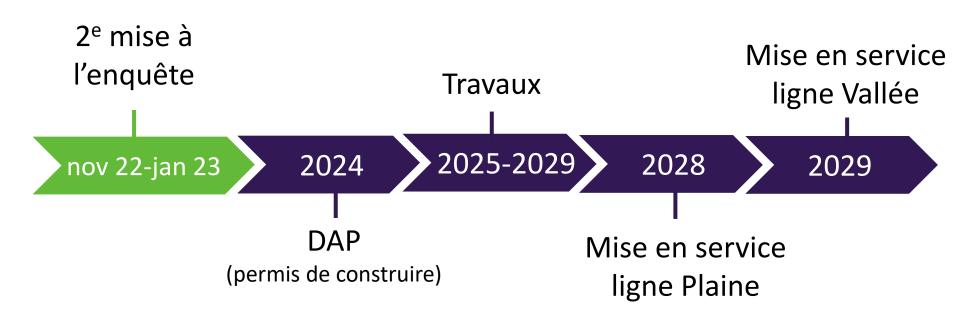






Planification

La première mise à l'enquête en 2018 a abouti à la révision du projet initial, ceci en accord avec les différents partenaires.







En millions de francs

Coût total du projet	184.2
Cout total au projet	107.2

Répartition

A charge de l'OFT	pour des pr	rojets précis	8.7
-------------------	-------------	---------------	-----

Convention quadripartite

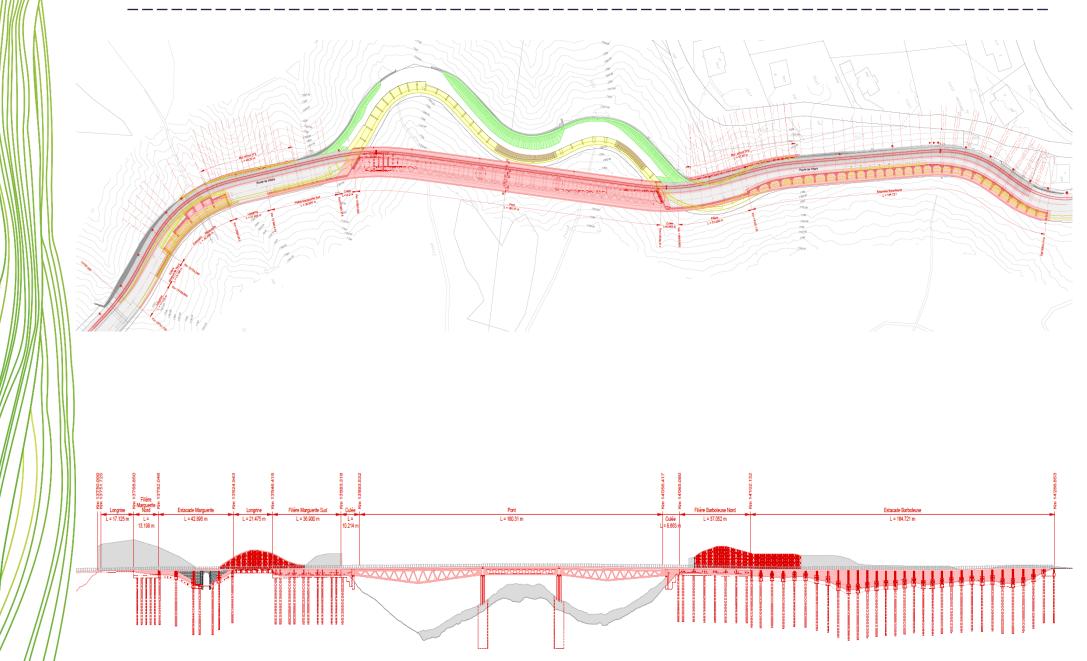
OFT	149
Canton du Valais	18.4
Commune de Monthey	5.2
Commune de Collombey-Muraz	2.6



BVB Correction des courbes de Barboleuse

Correction des courbes de Barboleuse



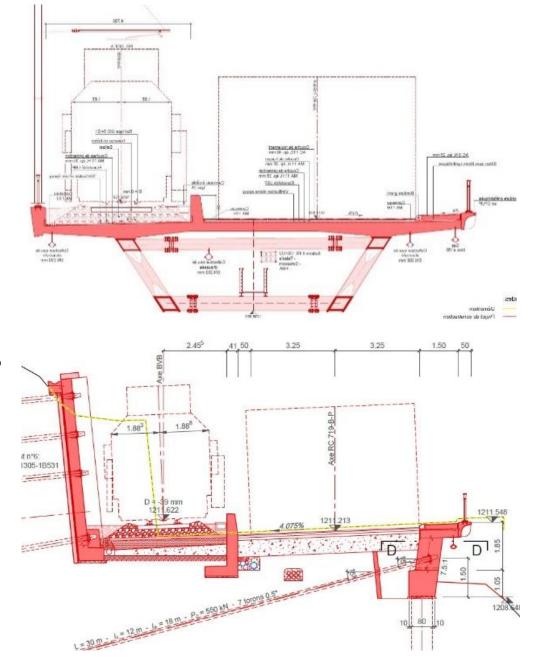


Corrections des courbes de Barboleuse



Objectifs

- amélioration du tracé
- mise en site propre
- mise en conformité ligne BVB et RC
- accroître la sécurité/ durabilité des ouvrages

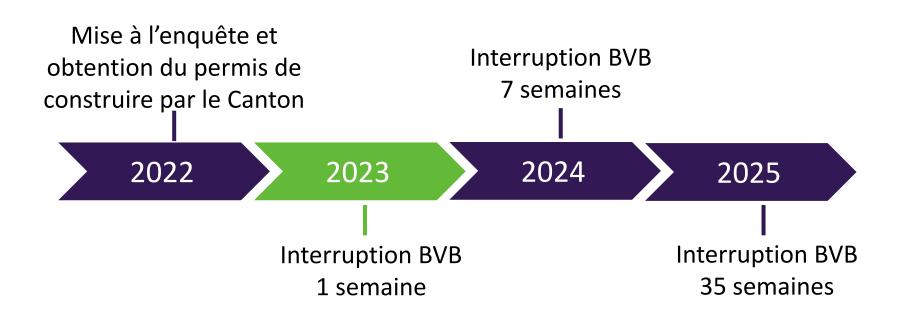


Correction des courbes de Barboleuse



Planification

Le Canton de Vaud et les TPC sont co-maîtres d'œuvre.





En millions de francs

50



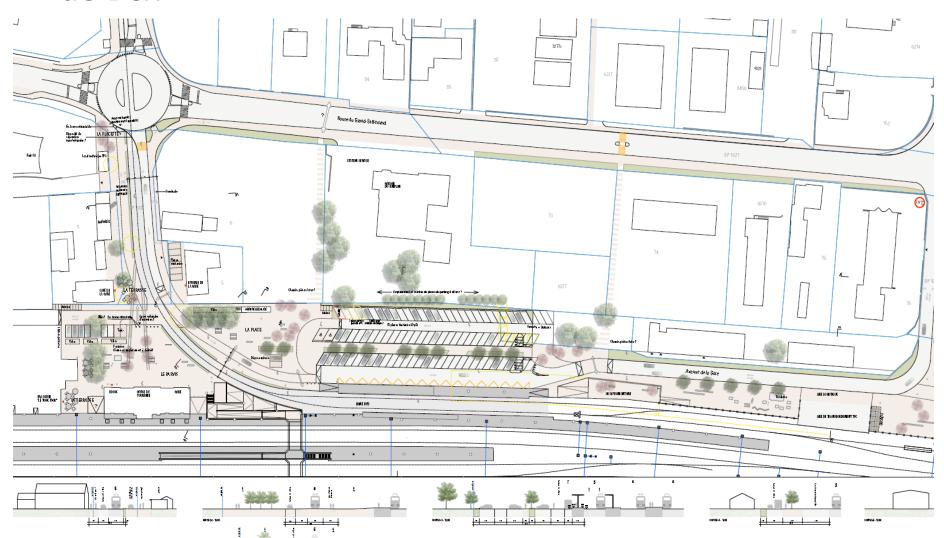


Gare de Bex



Objectif

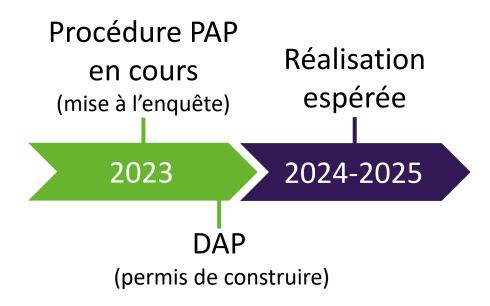
 mise en conformité LHand des accès aux quais de la gare de Bex



Gare de Bex



Planification





En millions de francs

13





Sécurisation Arveyes - Villars



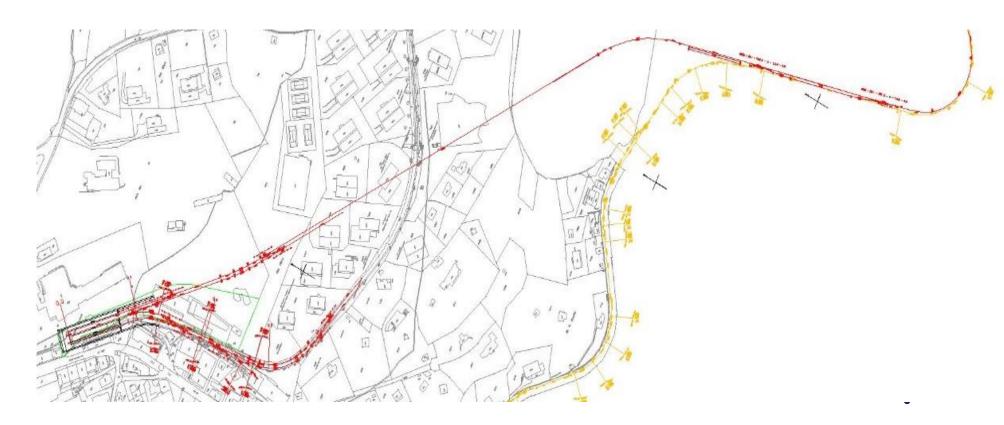


Sécurisation Arveyes – Villars



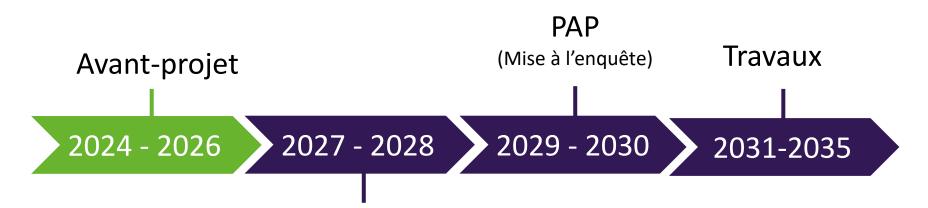
Objectifs

- mise en conformité LHand des gares d'Arveyes et Villars
- amélioration des interfaces des transports publics bus et trains en gare de Villars
- mise en site propre entre Arveyes et Villars





Planification



Projet d'ouvrage et dossier PAP



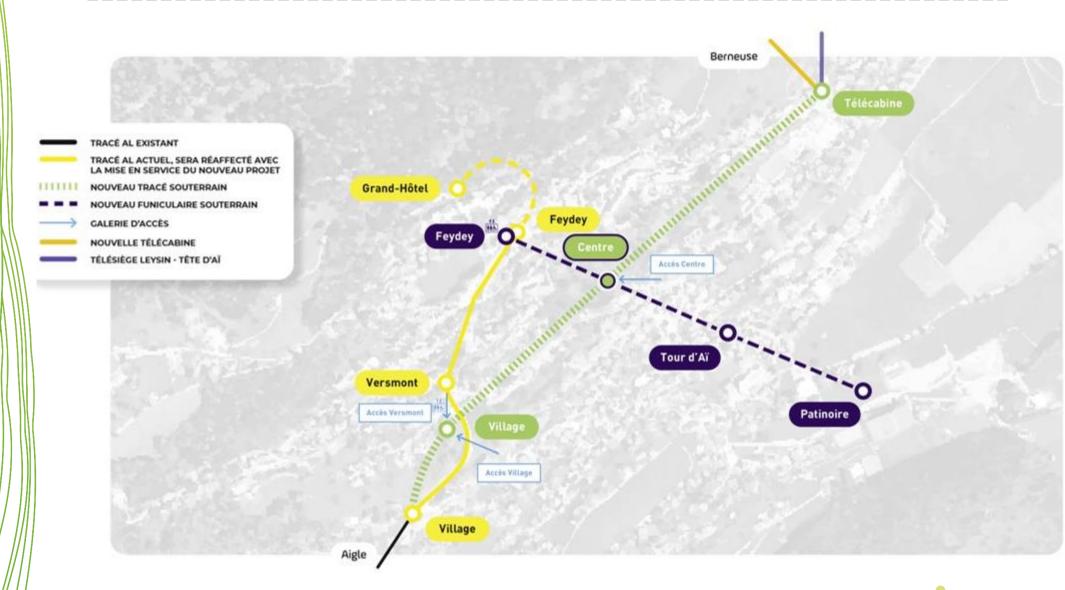
En millions de francs

75













Objectifs

- prolongement de la ligne jusqu'aux télécabines
- mise en conformité LHand de toutes les gares
- doublement des voyageurs et report modal sur le rail
- création d'une liaison verticale du Centre sportif à Feydey



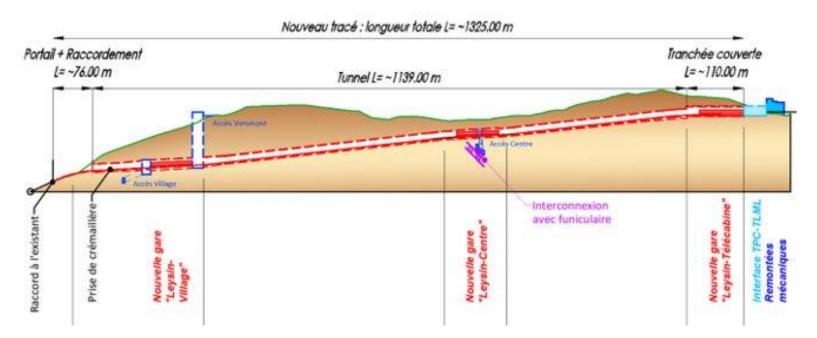






Défis

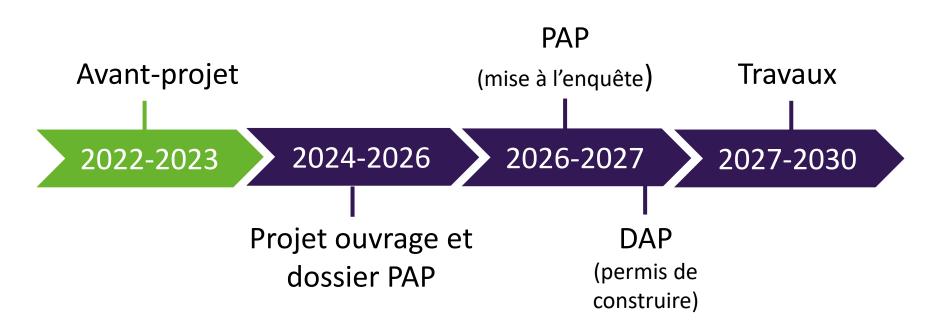
- 2 modes de transport différents (tunnel ferroviaire et funiculaire)
- création d'un HUB efficient en gare de Leysin-Télécabine
- travaux enterrés en site urbain
- exploitation de la ligne existante pendant toute la durée du chantier

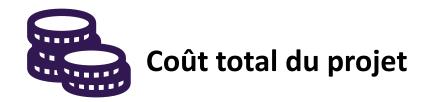






Planification





En millions de francs **140**

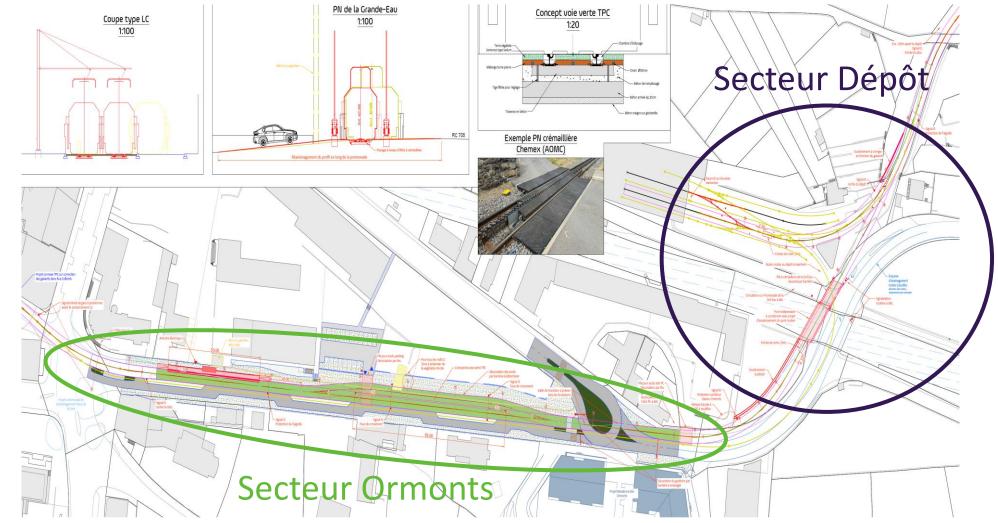


AL Passage direct au dépôt et nouvelle halte Pl. du Marché

Passage direct au dépôt et nouvelle halte (12)

Objectifs

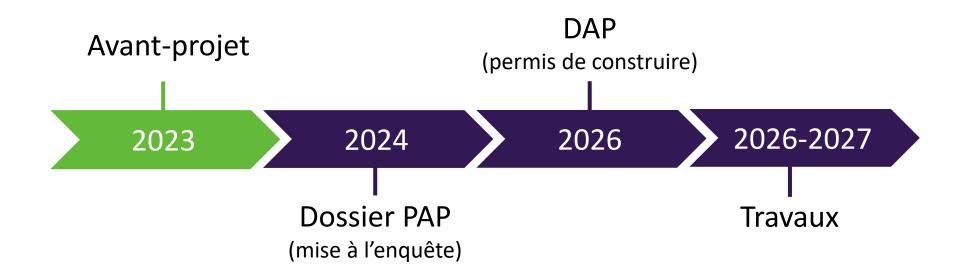
- suppression du rebroussement au dépôt de l'AL
- introduction d'une cadence à 30 min. sur la ligne



Passage direct au dépôt et nouvelle halte (12)



Planification





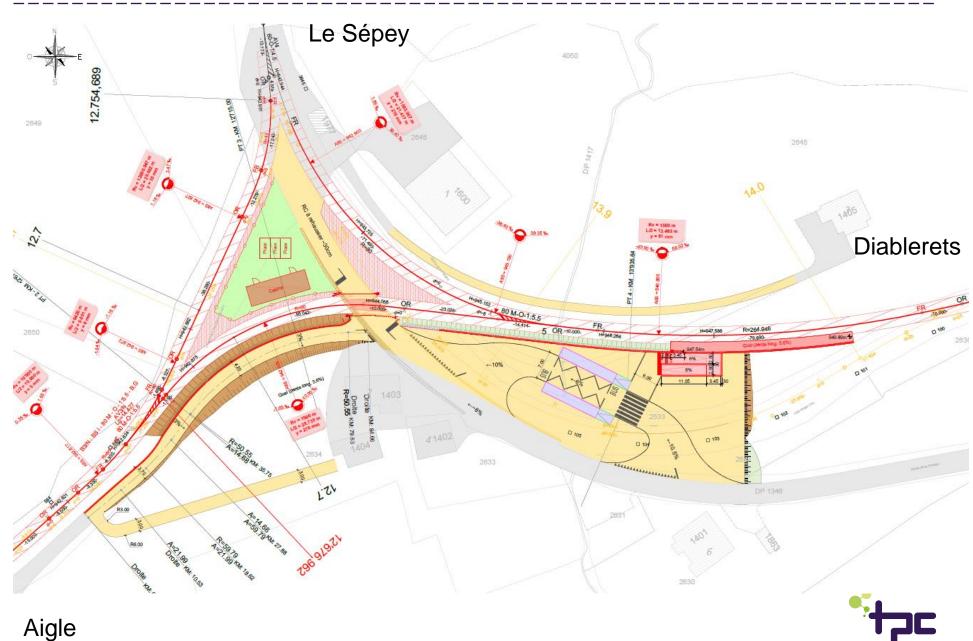
En millions de francs 12.8





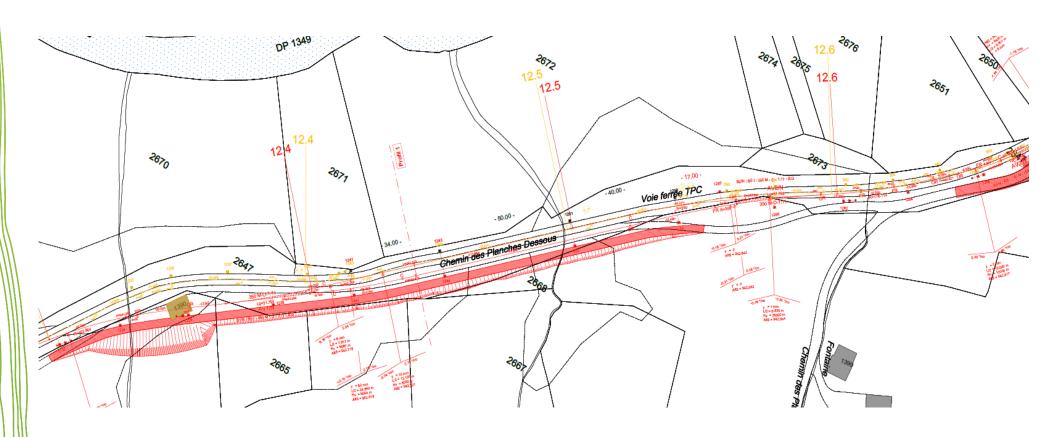
Passage direct/croisement aux Planches





Passage direct/croisement aux Planches





Objectifs

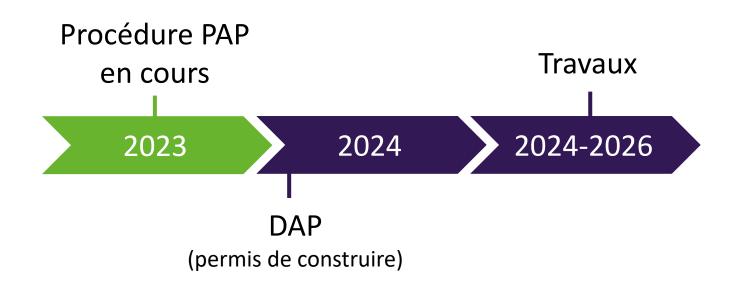
- création passage direct Aigle-Diablerets
- création d'un croisement aux Planches



Passage direct/croisement aux Planches



Planification





En millions de francs

15



ASD

Déplacement de la gare des Diablerets et prolongement de la ligne



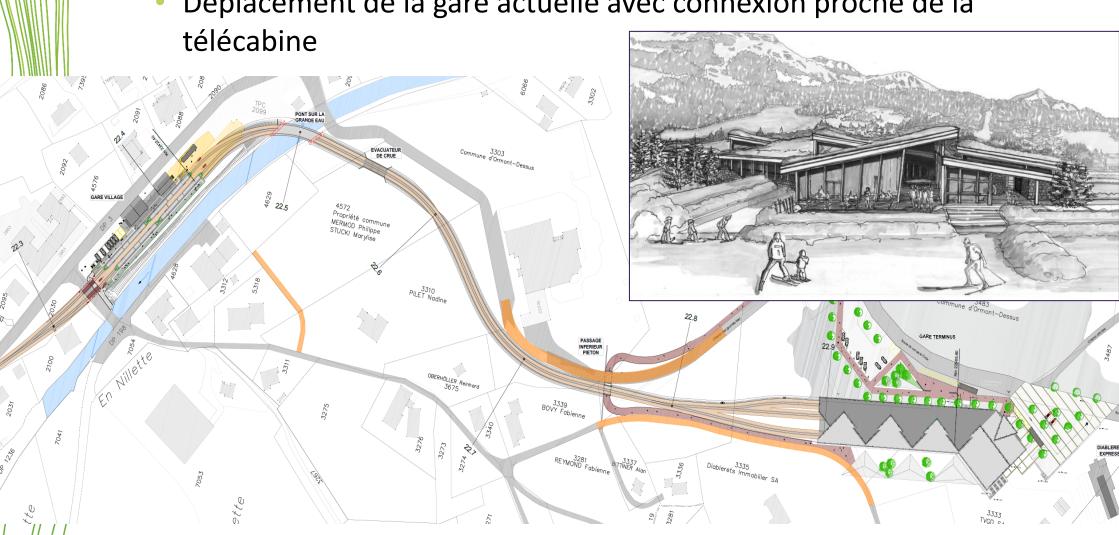
Déplacement de la gare des Diablerets



Objectifs

- mise à niveau de la gare existante (accès LHand et sécuritaire)
- agrandissement de la largeur et longueur des quais

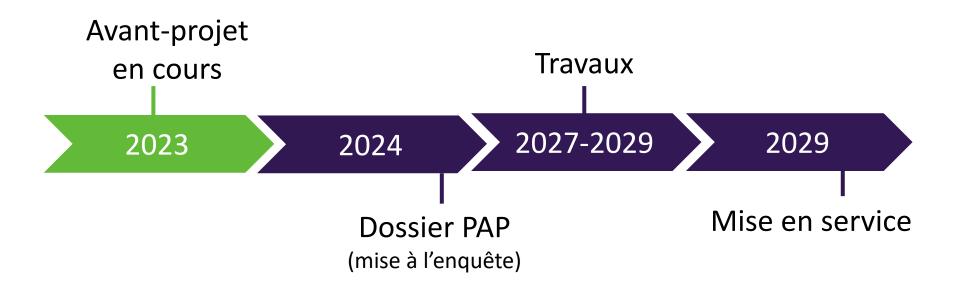
Déplacement de la gare actuelle avec connexion proche de la



Déplacement de la gare des Diablerets



Planification





En millions de francs

23





ASD – nouveau matériel roulant









ASD – nouveau matériel roulant



Objectifs

- remplacement matériel roulant des années 1985-1986
- compatible LHand

Capacité des véhicules

11 places en 1^{re} classe, 82 places en 2^e classe et 139 places debout NOUVEAU!!!

Mise en service

fin 2023

Coûts

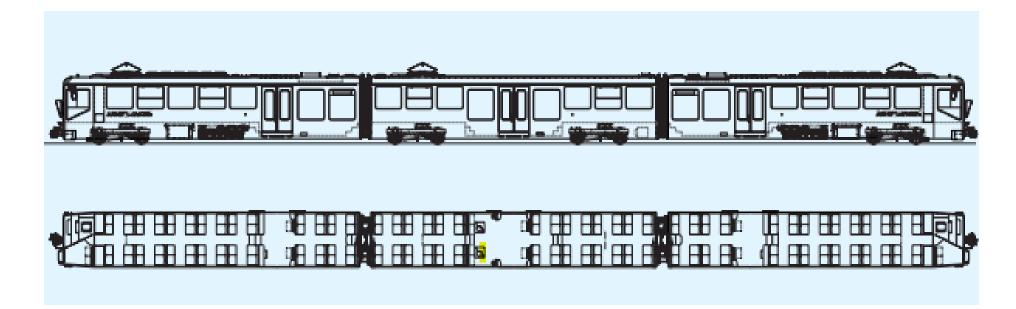
22.6 mios de francs



AL/BVB – nouveau matériel roulant







AL/BVB - nouveau matériel roulant



Objectifs

- remplacement du matériel roulant AL de 1966 et 1986
- remplacement du matériel roulant BVB de 1953 et 1975-1976
- matériel compatible LHand

Nombres de véhicules

- 9 pour le BVB (6 automotrices 3 éléments et 3 aut. 2 éléments)
- 4 pour l'AL (automotrices 3 éléments)

Mise en service

fin 2025

Coûts

150 millions de francs



